LIST 48

URČENÍ JÍZDNÍ CESTY: DRUH	SMĚR	ČÍSLO	KOLEJ, NÁVĚSTIDLO	ROZHOD. VÝHYBKY	VOLBA CESTY	PROKLUZOVÁ VZDÁLENOST	ZÁMEZNÝ ÚSEK	PŘENOS LVZ	KONTR. NEPOJ. ÚSEKŮ: 109,113 VK	115 VK	118 VK	120,124 VK	121–125 VK	123 VK	110, 114 VK	111 VK	128 VK	SOUHLASY: do 905H	do 1J	do 2J	do 1S	do 2S	PŘEJEZDY: A	B	VÝHYBKY: 101	102/105	103/111b	104/vk101	106/110	108/113	109/112	111a/116b	114	115a/118b	115b	116a	118a	119	120/126	121	122	123	124	125/Vk104	127	128/Vk106	131	134	136	163/173	174/181	ČÍSLO CESTY	POZNÁMKA
POSUNOVÉ CESTY	Se 111 OD NÁVĚSTIDLA	1501																																																		1501	
		1502	ZA NÁV. Se124		L 058, 311																							+			+	+	+		+	–	(+)	–	+			–	(+)								1502	
		1503	NA KOL. 27		L 058, LS 271																							+			+	+	+		+	–	(+)	–	–			(+)	(+)								1503	
		1504																																																		1504	
		1505	NA KOL 25		L 058, LS 251																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		–	–			1505	
		1506	NA KOL 23		L 058, LS 231																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		–	+			1506	
		1507	NA KOL 19		L 058, LS 191																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		+	•			1507	
		1508	NA KOL 17		L 058, 171																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		–						1508	
		1509	15		L 058, 151																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	+	(+)		•						1509	
		1510	13		L 058, 131																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	–		(+)		(+)								1510	
		1511																																																		1511	
		1512	NA KOL. 9a		L 058, 091																							+			+	+	+		+	+		+			–	(+)		(+)							1512	
		1513	NA KOL 5b		L 058, 051																							+			+	+	+		+	+		+			+	(+)		(+)							1513	
		1514	3b		L 058, 031																							+			+	+	+		+	+	•	–			•	(+)		(+)							1514	
	Se 111 ZA NÁVĚSTIDLO	1515	OD NÁV Se124		L 311, 058																							+			+	+	+		+	–	(+)	–	+			–	(+)								1515	
		1516	Z KOL. 27		L 271, 058																							+			+	+	+		+	–	(+)	–	–			(+)	(+)								1516	
		1517																																																		1517	
		1518	Z KOL. 25		LS 251, L 058																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		–	–			1518	
		1519	23		LS 231, L 058																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		–	+			1519	
		1520	19		LS 191, L 058																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		+	•			1520	
		1521																																																		1521	
		1522																																																		1522	
		1523																																																		1523	
		1524	Z KOL. 17		LS 171, L 058																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		–						1524	
		1525	15		L 151, 058																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	+		(+)	+	(+)		•						1525	
		1526	13		L 131, 058																							+			+	+	+		+	–	(+)	+	•	–		(+)		(+)								1526	
		1527																																																		1527	
		1528	9a		L 091, 058																							+			+	+	+		+	+		+			–	(+)		(+)							1528	
		1529	5b		L 051, 058																							+			+	+	+		+	+		+			+	(+)		(+)							1529	
		1530	3b		L 037, 058																							+			+	+	+		+	+	•	–			•	(+)		(+)							1530	
	Se113 OD NÁVĚSTIDLA	1531	ZA NÁV. Se124		L 333, 311																								+	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	–	+			–	(+)								1531	
		1532	NA KOL 27		L 333, LS 271																								+	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	–	–			(+)	(+)							1532	
		1533																																																		1533	
		1534	NA KOL 25		L 333, LS 251																								+	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		–	–			1534	
		1535	23		L 333, LS 231																								+	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		–	+			1535	
		1536	19		L 333, LS 191																								+	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		+		+	•			1536	
		1537	NA KOL 17		L 333, LS 171																								+	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	–	(+)		–						1537	
		1538	15		L 333, 151																								+	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	+	•	+		(+)	+	(+)		•						1538	
		1539	13		L 333, 131																								+	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	+	•	–		(+)		(+)								1539	
		1540																																																		1540	
		1541	NA KOL. 9a		L 333, 091																								+	+			–	–	(–)		+	(–)	+					–	(+)		(+)						1541	
		1542	NA KOL 5b		L 333, 051																								+	+			–	–	(–)		+	(–)	+					+	(+)		(+)						1542	
		1543	3b	109+, 115a–	L 333, 053, 031																								+	+			–	–	(–)		+	(–)	–					•	(+)		(+)						1543	
		1544	3b	109+, 115a+	L 333, 033, 031																								+	+			+	–				+	+														1544	
		1545	3b	109–	L 333, 031																								+	–								–	+														1545	
		1546																																																		1546	
	Se114 OD NÁV.	1547																																																		1547	
		1548																																																		1548	
		1549	ZA NÁV. Se124		L 313, 311																								–	+			–	–	(–)		–	(–)	(+)	–	+			–	(+)								1549	
		1550																																																		1550	